

Diseño propuesto para Green Street, Seaverns Avenue, y Gordon Street

Secciones transversal típicas



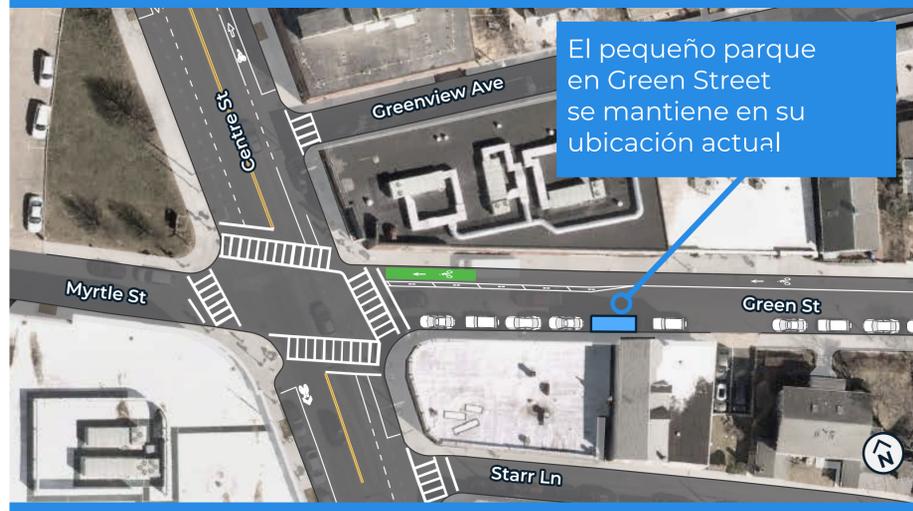
La intersección de Green/Centre

Option 1: Dos carriles, menos estacionamiento, no postes flexibles



During the busiest times, we expect the queue to go **5 cars** back from Centre Street. You'll likely get through the light in one cycle.

Option 2: Un carril, mas estacionamiento, postes flexibles



Durante las horas más concurridas, esperamos una cola de **16 coches desde** Centre Street. Podría tomarle más de un ciclo atravesar la luz.

Green Street en Johnson Park

Entre Woolsey Square y Elm Street, la eliminación de 9 parking spaces lugares de estacionamiento al lado norte crea espacio para una ciclovía continua. Los espacios están regulados con límite de 2 horas de las 8 a las 18.



Añadir badenes

Calmaremos el tráfico en Green Street, Seaverns Avenue, y Gordon Street con badenes.

Trabajamos con servicios de emergencia para crear nuestras normas de diseño de badenes. Se preservan los tiempos de respuesta en caso de emergencia.

Aparcamiento a corto plazo

Muchos conductores de reparto estacionan en Seaverns Avenue cerca de Centre Street, a veces ilegalmente. Trabajaremos con comerciantes locales para comprender sus necesidades de entrega. Podemos proponer más estacionamiento a corto plazo en Seaverns Avenue.